



Насосы TD/CMS

Порядок проведения мероприятий по консервации насосов.

- Отсоединить насос от электрической сети. Если утеряна/отсутствует маркировка кабеля, восстановить её;
- Удалить жидкость из рабочей полости через сливное отверстие в нижней части насоса;
- Отсоединить насос от магистрали.
- Очистить насос от загрязнений. Особое внимание уделить рабочей полости.
- Выполнить контроль состояния кабельного ввода;
- Уплотнительное кольцо клеммной коробки и кабельных вводов обработать силиконовой смазкой «Sapfire» или аналогом;
- Клеммные соединения обработать аэрозольной силиконовой смазкой Liqui Moly Electronic Spray, или WD;
- Произвести проверку рым болтов на надежность;
- При обнаружении очагов коррозии обработать составами: (Z) Faza, «Антиржавин» или аналогами, затем нанести консервирующий состав;
- Открутить вентиляционный клапан. Обработать аэрозольной смазкой WD;
- Выполнить контроль состояния рабочего колеса, при обнаружении коррозии обработать составами «(Z) fasa», «Антиржавин» или аналогами. После обработать колесо и полость минеральным маслом;
- Снять крышку вентилятора, обработать вал консистентной смазкой типа «Литол» или аналогом;
- Снять смотровой люк, обработать вал насоса и доступную часть вала электродвигателя консистентной смазкой или аналогом;
- Напорный и сливной патрубки необходимо закрыть, наиболее подходит стрейч пленка;
- Если есть сомнения в полном удалении воды из рабочей полости, рекомендуется обработать полость незамерзающей жидкостью для мытья автомобильных стекол;
- Насос должен находиться в тени;
- Хранить вертикально;